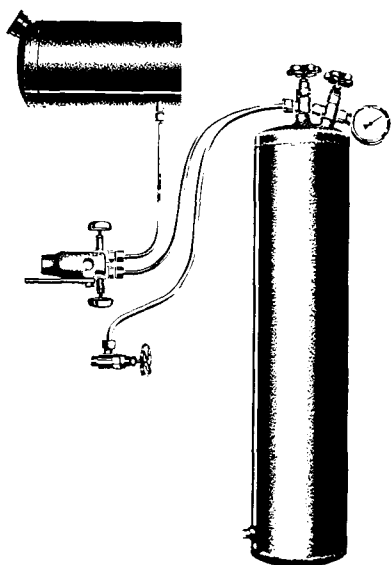


*Wiggo Sandström*

# Ekstra utstyr for **SABB** motoren

For å gjøre Deres motor mere lettvent og behagelig å betjene, eller bedre egnet til Deres spesielle behov, leverer vi følgende ekstra utstyr. Der hvor det er nødvendig, følger det med monterings- og bruksanvisning, og det er lagt an på å gjøre monteringen så enkel at den kan foretas av ikke-fagfolk.



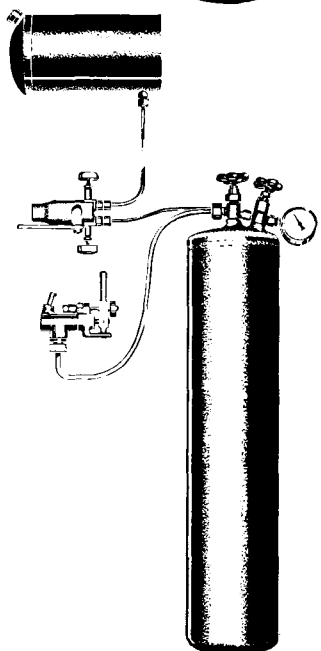
## 1. Hurtigfyring

Vårt anerkjente hurtigfyringsanlegg som nå leveres til flere og flere motor-kjøpere består av: Ypperlig brenner av egen mønsterbeskyttet konstruksjon, bruker lite olje og luft og fyrer opp motoren på 1½–2 minutter. Førsteklasses ladeventil, flaske- og manometerkran. Trykkluffflaske, galvanisert innvendig og utvendig. Manometer og fullt sett kopperrør, lengde 1,20 m. Brennlakkert oljebeholder 5 liter. Oljebeholderen kan også leveres med pumpe hvis det er vanskelig å få den anbragt 10 cm høyere enn brenneren. En slik beholder gir jevnt og godt trykk til brenner og kan plasseres på dørken.

Prisen på komplett hurtigfyringsanlegg er kr. 270,—.

Komplett anlegg med pumpe i oljebeholder kr. 280,—.

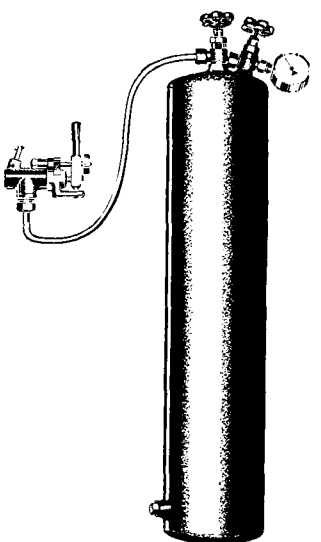
Vi anser hurtigfyring for å være en sikker og rimelig startmetode under alle forhold.



## 2. Hurtigfyring og luftstart

Hurtigfyringsanlegget kan også brukes i forbindelse med luftstart. Trykkluffflasken som leveres med hurtigfyringen er nemlig så stor at den kan brukes både til fyring og luftstart. Dette utstyr leveres med alle våre 6–12 HK motorer som standard utstyr, men det kan også påsettes 5–9 HK motorer. 5–9 HK motoren er jo vanligvis lett å starte for hånd, men det kan være spesielle plasshensyn i båten som gjør luftstart ønskelig. Med denne kombinasjon av hurtigfyring og luftstart blir starten så lettvent som mulig. Hurtigfyringsbrenneren tenner med en gang og skaffer fort den nødvendige varme og motoren startes med et håndgrep på starteventilen.

Prisen på komplett hurtigfyring og luftstart er kr. 356,—.



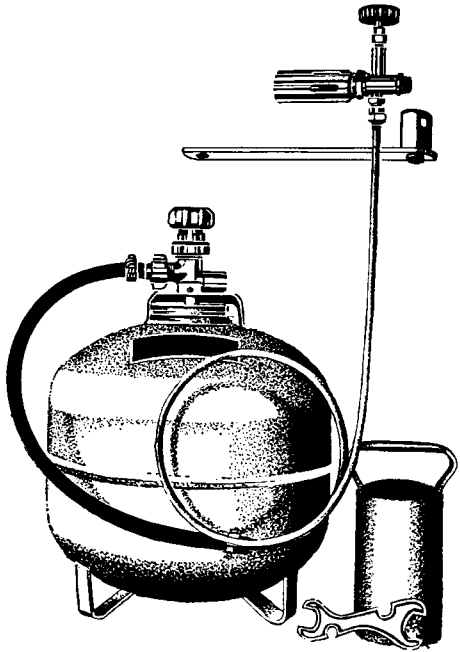
## 3. Luftstart

Luftstart brukes for det meste i forbindelse med hurtigfyring, men kan også benyttes sammen med annen tennanordning, eventuelt elektrisk glødeplugg, en kombinasjon som har vist seg å være god. Utstyret består av en kombinert lade- og starteventil, trykkluffflaske av samme sort som til hurtigfyring, flaske- og manometerkran, manometer og kopperrør 1,20 m. Lade- og starteventilen settes på i forkant av sylindere uten noen forandringer.

Pris på komplett luftstart-utstyr kr. 271,— (som tegningen viser).

Hvis manometeret monteres direkte på luffflasken, kan manometerkran sløyfes, og prisen blir da kr. 252,—.

Pris på starte- og ladeventil med ½" starterør og ½" flaskekran kr. 138,— (aktuelt for dem som allerede har hurtigfyring, og ønsker å komplettere denne med luftstart).

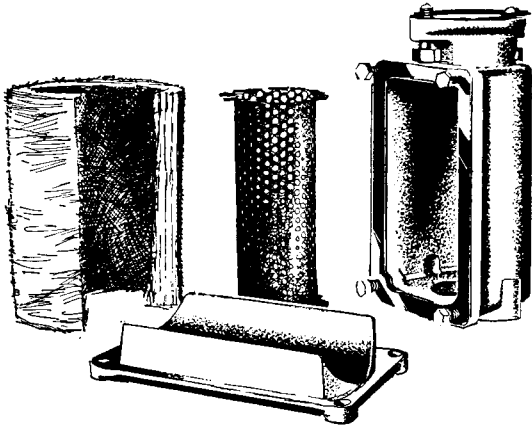


#### 4. Gasshurtigfyring

Det viser seg at den såkalte «flytende gass» over alt får større og større utbredelse, og den er blitt meget populær til fyring av SABB-motoren. Vi leverer komplette gasshurtigfyringsanlegg som består av stålbeholder med høytrykksventil, beskyttelseshette, brenner og rør 1,50 m. Beholderen inneholder 6 kg gass som rekker til 150–200 fyringer. Gassen hverken lukter eller soter, og tenner og brenner helt sikkert under alle forhold. — Med dette anlegg er en sikret en uhyre lett vint og renslig start.

Det finnes forhandlere av gasol- og propangass på hundrevis av steder langs kysten og disse har fylte beholdere på lager. Når beholderen er tom er det bare å levere den inn og få en fylt tilbake. En slik fylling koster ca. 17,— kr. Pris på komplett gass-hurtigfyringsanlegg er kr. 180,—.

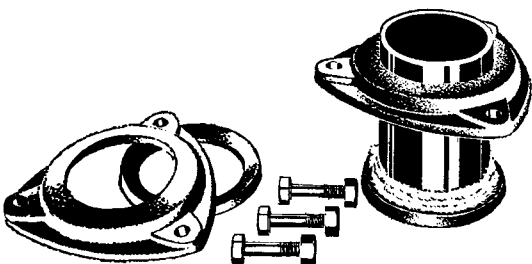
#### 5. Glassvattdemper



For å minske støyen fra eksosen, leverer vi nå ekstra lydempere som tar bort ca.  $\frac{2}{3}$  av eksoslyden. Glassvattdemperen som plasseres direkte på den vanlige lydemper, eller så nær denne som mulig, har fire deler: Demperhus, lokk, glassvatt og snelle laget av gjennomhullet stålplate. Snellen har like stort gjennomløp som eksosrøret for øvrig; utløpet blir således ikke innnevret og MOTOREN TAPER IKKE KRAFT. Glassvatten legges om snellen, begge deler settes inn i demperhuset og lokket festes med fire skruer. Det hele er utrolig enkelt og effektivt. Når eksosen ledes gjennom snellen vil støyen forplante seg gjennom hullene og absorberes i glassvatten. Glassvattinnlegget varer fra  $\frac{1}{2}$  til 1 år, og prisen er kr. 0,65 for 4–5 HK, 0,80 for 5–9 HK og 1,— for 6–12 HK. Med hver demper følger ekstra glassvattinnlegg.

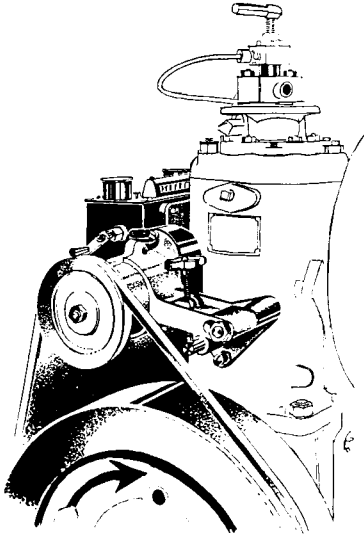
Prisen på komplett glassvattdemper er kr. 44,— for 3 HK og 4–5 HK, kr. 55,— for 5–9 HK, kr. 66,— for 6–12 HK.

#### 6. Dekkflens



For den som ønsker å føre eksosrøret opp gjennom hyttetaket eller ut gjennom skutesiden, lager vi nå dekkflenser som sikrer en stødig og tett legring. Den støpte flensen boltes gjennom dekket og under legges en pakking med en asbestsnor rundt eksosrøret. Når dekkflensen trekkes til, vil asbestsnoren pakkes tett rundt røret. Hullet for røret bør ikke lages for stort, fordi dekkflenseringen må ha så stor anleggsflate som mulig for at resultatet skal bli tilfredsstillende. Hvis røret har skrånning i forhold til dekket, bør flensen plasseres på et kileformet trestykke.

Komplett dekkflens koster kr. 10,— for 4–5 HK, kr. 11,— for 5–9 HK, kr. 12,— for 6–12 HK.



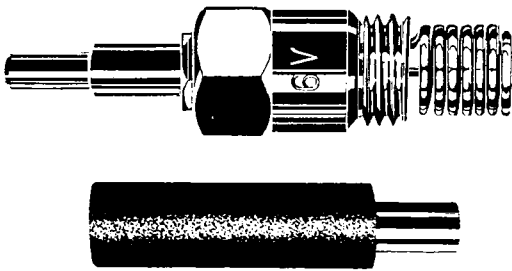
## 7. Dynamoarrangement

Da elektrisk start på semi-diesel motorer i mange tilfelle foretrekkes p. g. a. renslighet og hurtig start, og fordi mange vil ha elektrisk lys ombord, har vi laget et arrangement som muliggjør en enkel, praktisk og plassbesparende montering av dynamo på alle SABB-motorer som er utstyrt med Bauer Nilsen smøreapparat (ikke 3 HK).

Dynamoen er av type Bosch, 6 eller 12 volts, 75 watt, i dryppvannsbeskyttet, helkapslet utførelse med innebygget spenningsregulator.

Komplett dynamo-arrangement som omfatter dynamo med reimskive, holder med strammeskruer og kilerem, koster kr. 260,—. (6 og 12 volt til samme pris.)

## 8. Elektrisk glødeplugg, kabler og batteri



Hvis der fra før av er elektrisk anlegg (eller 6 volts batteri) i båten, leverer vi for dem som ønsker elektrisk start, en glødeplugg som skrues inn i glødehodet der hvor fyrpluggen vanligvis er plassert. Motoren kan startes etter at strømmen har stått på i 1/2 minutt.

Elektrisk start virker best på 5—9 HK og 6—12 HK og krever påpasselighet av den som steller med det. Båten bør helst være lukket og der må være god adkomst til svinghjulet og pumpehendelen, idet startingen må skje samtidig med innpumping av olje (unntatt når en bruker luftstart).

Da glødepluggen er 6 volts, er det nødvendig med en motstand hvis en har 12 volts anlegg. Kr. 15,10.

Glødepluggen koster komplett med kontaktstykke og isolasjon, samt 2 stk. reservespiraler kr. 32,25.

For å muliggjøre elektrisk start i sin enkleste form trenges det glødeplugg, kabler og batteri. Batteriet må da lades opp etter ca. 1 måneds tid, og det vil derfor som oftest lønne seg å gjøre anlegget komplett med dynamoarrangement, se punkt 7.

Vi leverer ferdige kabelsett som består av ladeledning (150 cm, for dynamo), jordingskabel (80 cm) med batteriklemme og kabelsko, og glødepluggkabel (160 cm) med batteriklemme. Prisen på ett kabelsett er kr. 18,—.

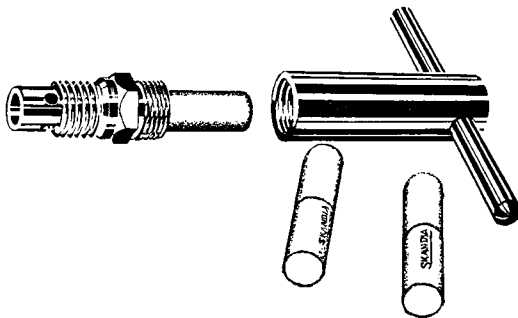
Videre leverer vi prima 6 volts, 90 Ah batteri, pris kr. 93,— fraktfritt (veiledende pris).

Komplett 6 volts elektrisk anlegg med dynamo, kabler, batteri og elektrisk glødeplugg koster tilsammen kr. 408,—.

Tilsvarende 12 volts anlegg med dynamo, 60 Ah batteri, og 6 volts motstand koster kr. 486,—.

Spesial-lengder på kabel skaffes på forlangende.

Ved eventuell bestilling — anfør nøyaktig hvilke deler De ønsker.

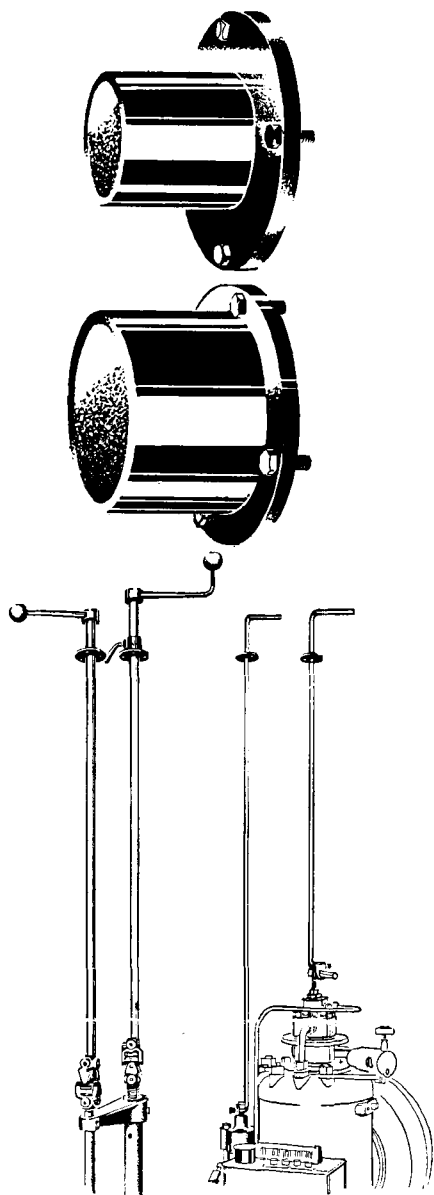


## 9. Kaldstart

SABB-motoren kan også startes med kaldstart uten fyring. Vi leverer en patronholder som skrues inn i hullet for fyrpluggen i glødehodet. Til en start brukes en halv Skandia patron som settes inn i holderen og tennes på, hvoretter håndtaket skrues på plass — og motoren kan startes.

Komplett patronholder koster kr. 21,—.

Prisen pr. startpatron er kr. 0,40 og hver start kommer da på 20 øre, idet en bruker en halv patron. Vi fører på lager bokser med 75 patroner til en pris av kr. 30,— pr. boks. Denne startemetode faller relativt dyr i bruk.



## 10. Remskiver

Vi har alltid på lager 4" og 6" remskiver for flatrem som skrues direkte på svinghjulet i forkant. Dessuten kan vi levere en kombinert remskive beregnet for dorry med 9" kileremskive med B profil, med mulighet for påflensing av kobling.

Pris for remskiver med skruer: 4" kr. 17,60  
 6" » 20,50  
 9" » 33,—

(Til våre elektriske anlegg nyttes kilerem direkte på svinghjulet.)

## 11. Forlengelser

Har De en båt hvor motoren står dypt og De ønsker å betjene motoren fra styrehus eller dekk, kan forlengelses-stenger med universalledd for omstyring, regulator og spiss leveres på bestilling og i de mål som ønskes. På 6—12 HK kan også koblingen forlenges. Forlengelsene kan leveres med dekkslager hvis ønskelig. Omstyringsstangen kan forlenges forover ved hjelp av et vinkellager, og med et ekstra ratt, slik at reverseringen også kan foregå foran styrehuset.

Komplett spissforlengelse, lengde 1 m, koster . . . . . kr. 7,90  
 Komplett regulatorforlengelse, lengde 1 m, koster . . . . . » 7,70  
 Universalledd for omstyring koster . . . . . » 16,80

Meter-pris på forlengelses-stang for omstyring  
 (6—12 HK også kobling) . . . . . kr. 4,60  
 Dekkslager for spiss- og regulatorforlengelse koster . . . . . » 3,30  
 Dekkslager for omstyringsforlengelse (alle typer) koster . . . . . » 4,95  
 Dekkslager for koblingsforlengelse (6—12 HK) koster . . . . . » 2,75  
 Vinkellager for omstyring . . . . . » 33,00

## 12. Diverse

Propeller-akslinger i metall leveres vanligvis i en lengde opp til 2,5 m, men kan i spesielle tilfeller skaffes i større lengder. Hvis det ikke er brønn i båten som gjør det nødvendig med lang metallaksel, pleier vi, når det trenges aksel på mere enn 2,5 meter, å levere normal aksel i metall og det overskytende som skjøteaksel av stål. Til dette trenges en enkel skjøtemuffe som leveres med. Er akselen 2,5 m lang, trenges 1 bærelager, er den 3,3 m og over, er det nødvendig med 2 stk. Er skjøte-akselen lenger enn 1 meter beregnes et rettetillegg på kr. 3,—.

Meterpris for skjøteaksel av stål: kr. 4,60 for 3 HK, kr. 5,90 for 4—5 HK, kr. 8,25 for 5—9 HK og kr. 11,— for 6—12 HK.

Skjøtemuffe koster kr. 18,10 og kr. 22,— for 6—12 HK.

Bærelager koster kr. 13,30.

Som standard utførelse har motorenes lyddempere eksosuttaket øverst, men der er også muligheter for uttak andre steder. 3 HK motoren kan således ha uttak under, idet lyddemperen snues opp ned.

På 4—5 HK, 5—9 HK og 6—12 HK er der hull for uttak også på siden av lyddemperen, mens 4—5 og 5—9 HK også har en ekstra flens akter. Uttaket på siden er dekket av en blindflens som kan flyttes.

Vi leverer også hel- og halvbend til følgende priser:

	3 HK	4—5 HK	5—9 HK	6—12 HK
Helbend . . . . .	kr. 7,75	7,75	14,45	21,70
Halvbend . . . . .	» 6,20	6,20	11,50	17,40

H U S K : Ved bestilling av ekstra-utstyr må der oppgis nødvendige mål, hvis disse avviker fra standardmålene i prospektet. Alle oppgitte priser er å forstå eksklusiv omsetningsavgift.

# Damsgård Motorfabrik - Bergen

Telefon: 98 087

Telegramadresse: «Damsgårdmotor»