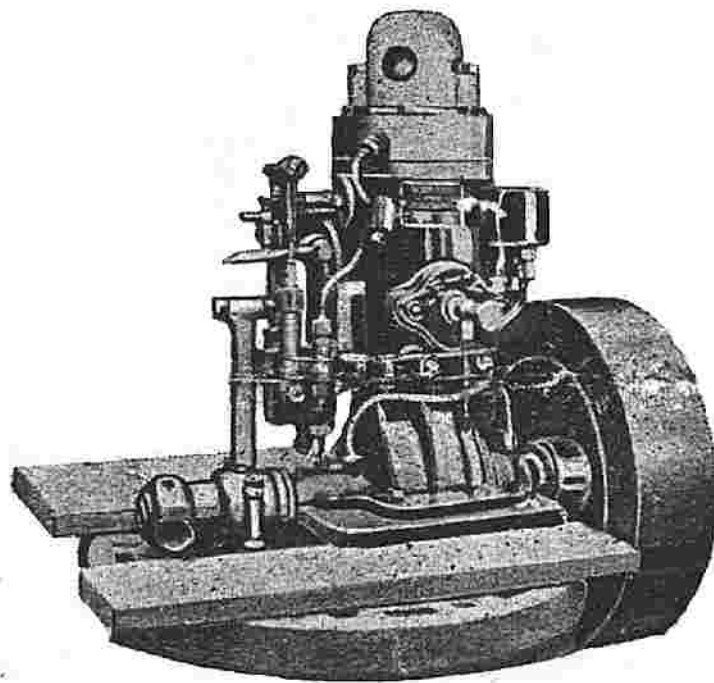


KATALOG

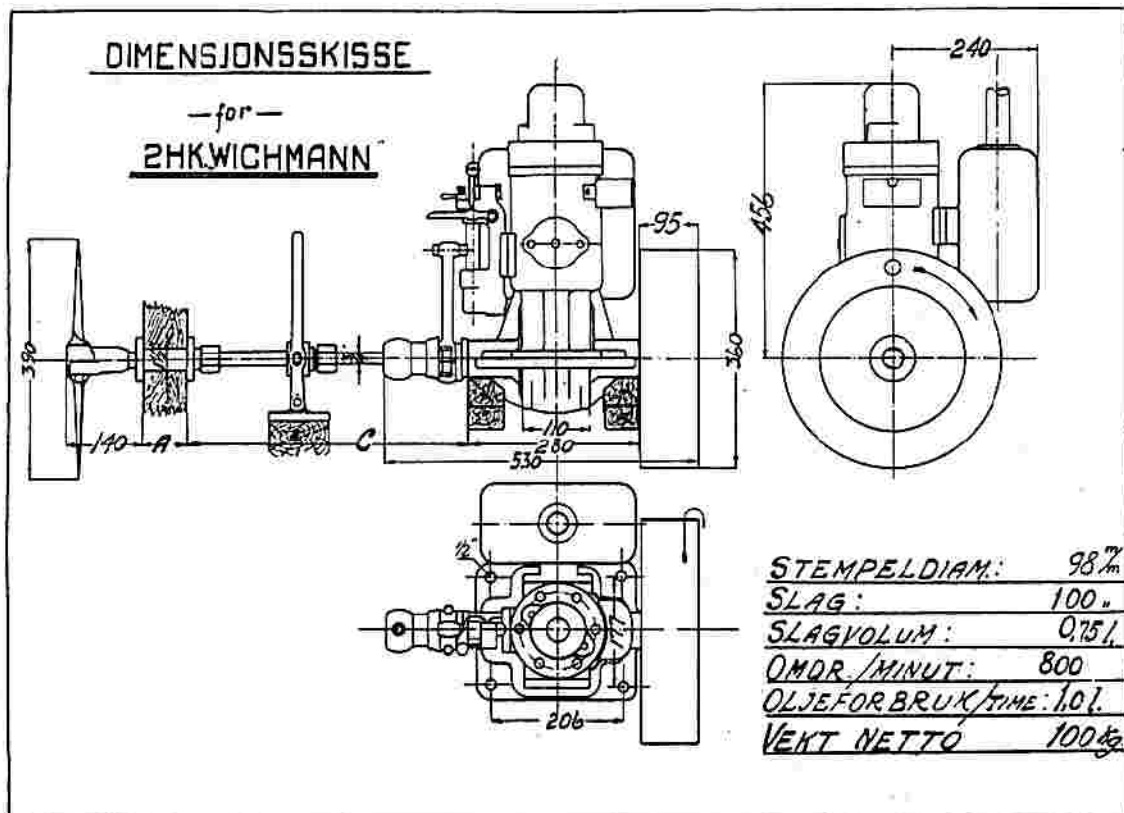
over

2 hk Wichmann motor



M. HALDORSEN & SØN
Motorfabrikk

RUBBESTADNESET, SUNNHORDLAND, NORGE



Beskrivelse.

2 HK. Wichmann er en lettbygget motor som egner sig for mindre fiske-, lyst- og ærendsbåter. Motoren er også fortreffelig som stasjonær, til drift av lysdynamo for skip og landbruk, og ellers hvor der er behov for en billig kraftkilde.

Motoren er av totakt-typen med lukket veivboks. Det er den først kjente motor som er utstyrt med regulator og oljepumpe i forbindelse med elektrisk tending.

Disse motorer kan utstyres som vanlig opfyrringsmotor og om ønskes med elektrisk tending.

Regulatorstativet er helt av metall og danner fundament for oljepumpe, kjølepumpe og regulator.

Oljepumpen er av metall. Ventilhus og cylinder danner et stykke. Ventilene er lett å komme til for eftersyn. Stemplet er av herdet stål og nøiaktig tilslipt cylinderen.

Ventilhuset for kjølepumpen er av metall, ventilkulene er metallkuler med fjærstyring.

Smøringen foregår vanligvis fra et veikeapparat, men dette kan erstattes med trykksmøreapparat mot rimelig pristillegg.

Propell, hylse og aksling er av metall. Propellen er av den åpne type med trekkør og reverseringshendel.

Hylsen har lager utvendig. Den er forsynt med hylserør, smørekopp og innvendig pakkboks.

Koblingen er vanlig konkobling, meget solid og enkel konstruert.

Cylinderlokket er helt vannavkjølt. For opfyring er glødekulen tilskruet cylinderlokket ved en utvendig hette.

Oljespissen er for opfyring godt avkjølt i cylinderlokket. Munnstykke og ventil er lett å ta av for rensning og eftersyn.

Cylinderen er av kvalitetsgods og i ett med øvre del av veivboksen.

Veivakslingen er utsmidd av sertifisert materiell, og slipt.

Lagrene er rikelig dimensjonerte. Hovedlagrene er forsynt med førsteklasses hvitmetall.

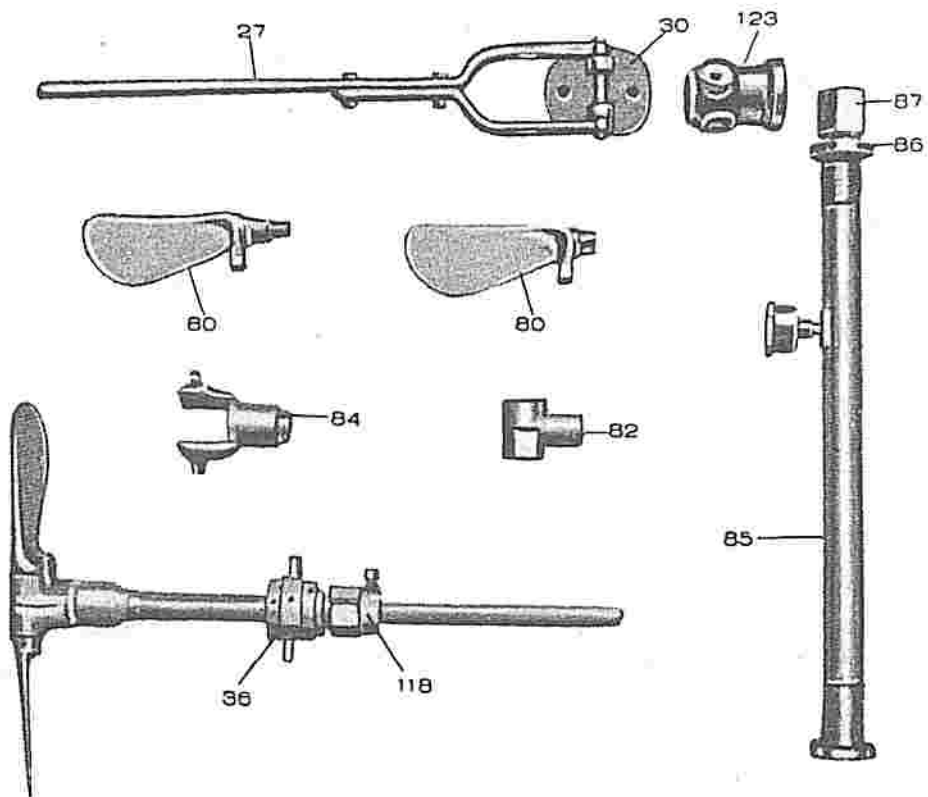
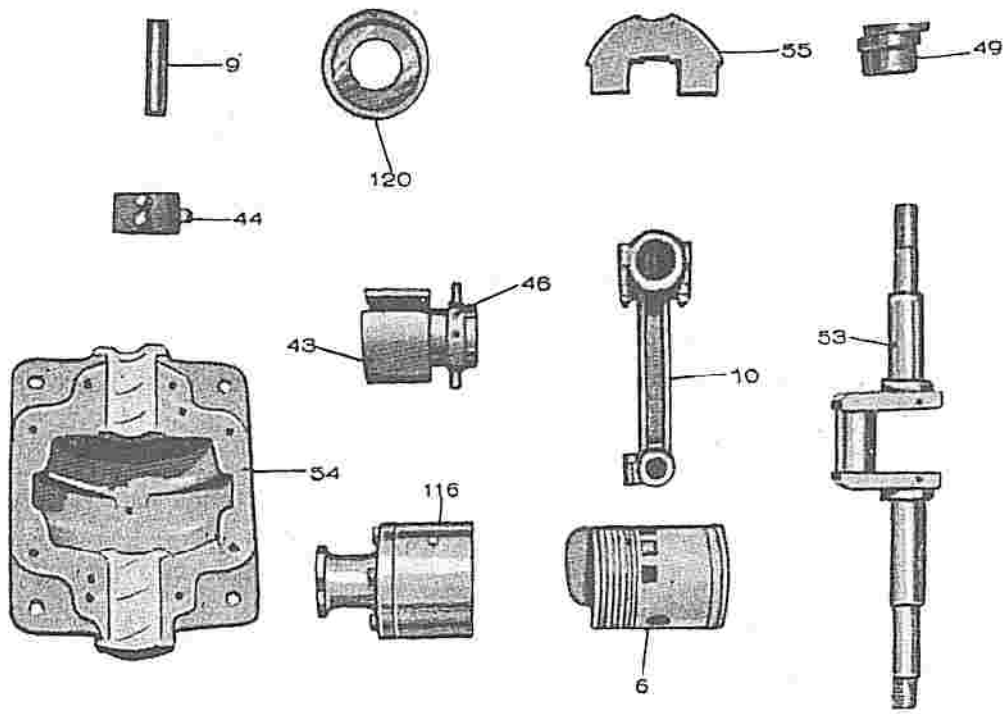
Alle deler kan skiftes ut av enhver motorkyndig mann, uten bistand og utgifter ved verksted.

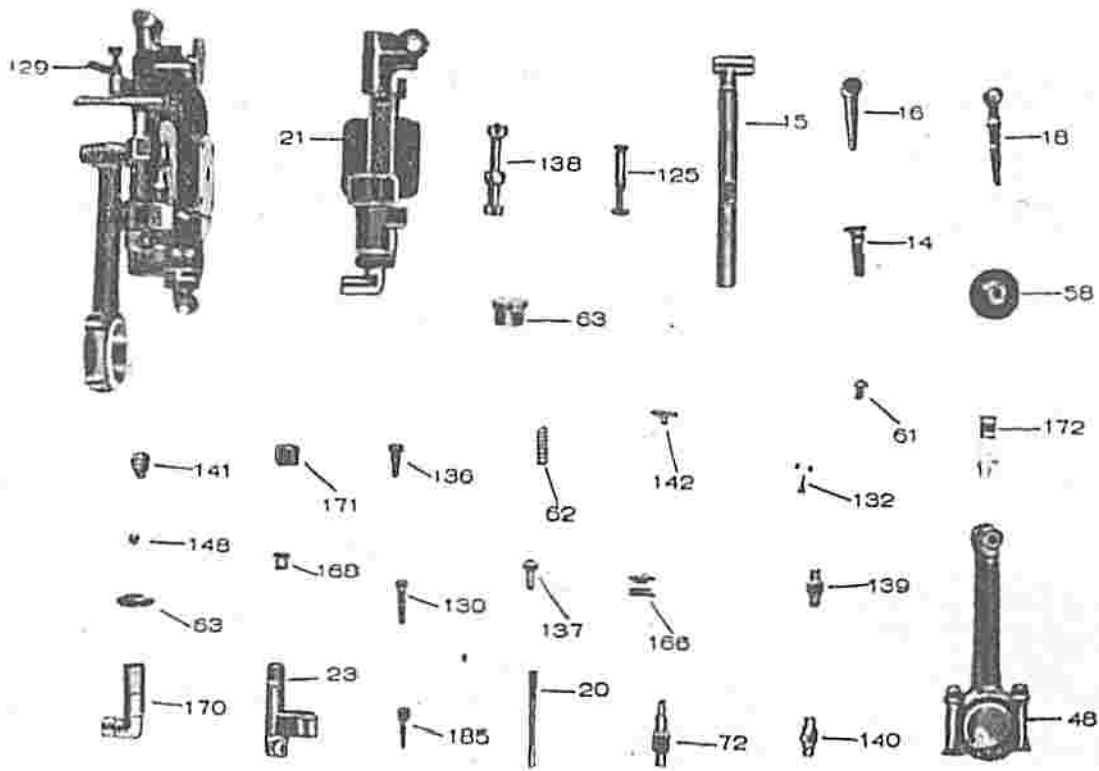
2 HK. Wichmann-motoren holder sig varm ved tomgang i ubegrenset tid, den gir ca. 50 % overkraft uten vanninnsprøtning, og med vann ca. 75 %.

Driftsutgiftene er særdeles rimelige, og motoren er derfor i det lange løp en meget billig kraftkilde.

Tilbehør til 2 hk. Wichmann motor.

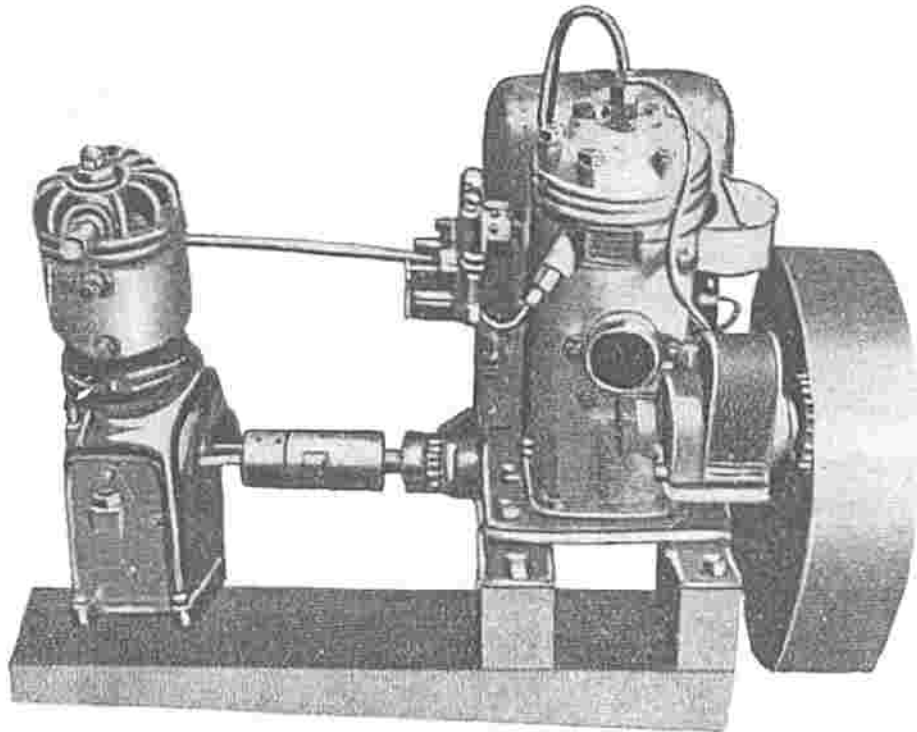
1 stk. komplett motor — opfyring — med magnet.	1 » 7/16" × 3/8" fast nøkkel.
1 » propellaksling med propell og bakkerør.	1 » 1" × 1 1/4" fast nøkkel.
1 » bakkehendel med brakkert og 2 skruer.	1 stk. skiftesnøkkel.
1 » propellhylse med greasekopp og 4 skruer.	2 » 7/16" kobberrør.
1 » fyrlyse.	2 » 1/4" kobberrør.
4 » 1/2" skruer for bunnramme.	1 » inntaksnippel til kjølevannet.
3 » reserve stempelfjær.	2 » oljekraner.
1 » — glødekule.	2 » filterringer.
1 » — tendplugg.	2 » avtapningskraner.
1 » — spredermunnstykke.	1 » 3/8" nippel til vanntanken.
4 » — ventilkuler med fjærer.	2 » 1/2" rørmuttere med flenser.
2 » oljekanner.	2 » 3/8" — » —
1 » oljetrakt.	6 » 1/4" — » —
1 » bunnsil med spiker.	2 » tanker.
	1 » fyrlysestativ.
	hylse- og pumpepakning.
	3 » buenøkler.
	1 m. 1 1/2" eksosrør.





Stykkliste for 2 hk. Wichmann motor.

Navn	nr.	Navn	nr.
Bunramme	54	Pumpehendel	18
Cylinder	4	Skrue for pumpehendel	136
Cylinderlokk (opfyring)	3	Oljepumpestempele	20
— (magnet)	3A	Oljepumpefjær	62
Delekrane for bensin og parafin		Skrue for ventilhus	137
Eksenterskive	49	<i>Propeller:</i>	
Eksenterstake	48	Propellerboss	82
Glødekule	1	Propellervinger	80
Glødehette	2	Propellergaffel	84
Hylse, indre	86	<i>Regulator:</i>	
Hylse, ytre	85	Regulatorstativ	21
Hylsepakkboks	87	Regulatorpendel	16
Kobling:		Pendelanslag	14
Koblingsklokke	116	Ratt for reg. stille	58
Koblingsring	46	Bremsekrue	61
Koblingsmedbringer	44	Bremsefjær og kule	142
Indrekobling	43	Pendelbolt	125
Kobling	123	Pendelfjær	172
Brakkert for kobl.stang	30	Plynsje	15
Koblingsstang	27	Plynsjebolt	138
<i>Kjølevannspumpe:</i>		Pakningsmutter	63
Ventilhus	170	Oljestillskrue	130
Ventil	148	Tilsetningsarm for oljestille	129
Fjær	141	<i>Reversering:</i>	
Mutter	83	Reverserlager	36
Kryssbolt	9	Stillring	118
Kontravekt	55	Reverserstang	27
Lyddemper	5	Brakkert for reverserstang	30
<i>Oljepumpe:</i>		Spreader	72
Ventilhus	23	Stempel	6
Pakningsring	168	Veivstake	10
Sugeventil	139	Veivaksel	53
Trykkventil	140	Smørering	120
Ventil (kule, fjær og styre)	132		



2 hk. for luftkompressor.

Uttalelser.

Grov den 24. september 1932.

Herrer M. Haldorsen & Søn

Det er i disse dagar tvo år sidan eg tok maskina i bruk, og det hev bokstaveleg tala vore som ei klokka til dato å stella med. Han går sitt same i storm som i stilla, og anten eg brukar solarolje eller petroleum, det går på eitt ut.

Og so lett å stella med. Den lengste gonga eg hev havt varde kring 7 timar, men ikkje eit feilslag, og ikkje ein skrue å vøla på heile turen.

Alle som har vore med meg segjer, at so fint som denne vesle 2 hk. går, hev dei aldri set maken til.

Endå eg hev brukt han mykje desse tvo åri, so kjennest alt like teit og godt som då han var ny.

Vyrdsamt
Karl Grov.
Rommetveit.

Herrer M. Haldorsen & Søn
Rubbestadneset.

For vel 2 år siden kjøpte jeg en 2—4 hk. opfyrmotor av Dem. Jeg har bare lovord å si om motoren. Den har en sikker gang, er kraftig, lett å starte enkel og liketil å betjene, er av gode materialer så den er solid og varig. Vil derfor anbefale alle som behøver motor: Kjøp Rubbestadmotor. Haugjegla fyr den 22. september 1932.

Ærbødigst
A. P. Steinnes (fyrv.)

Birknes den 23. september 1932.

Herrer M. Haldorsen & Søn
Rubbestadneset.

Den 2—4 hk. motor jeg kjøpte hos Dem i mars måned ifjor er jeg meget vel fornøjet med.

Jeg har aldri hatt motorstopp eller noget som helst kluss med den.

Den er enestående billig i drift, og den bruker bare solarolje.

Herand 29. oktober 1932.

Ærbødigst

Ivar A. Tveiten

Herrer M. Haldorsen & Søn

Den 2 hk. motoren eg kjøpte 25. august 1929 vil eg gjeva dei beste lovord um. Den er i sitt gode humør i storm som i stilla, natt som dag, vika etter vika, måned etter måned, aldri ett feilslag, ikkje kluss.

Forbruket er minimalt i forhold til kreftene. Og du kjenner deg so sikker og trygg umbord i ein båt med Wichmann-motor.

Er der nokon som skal kjøpa seg motor, stor eller liten, som er i tvil um kva motorsort han skal kjøpa so kjøp Wichmann.

Den er kanskje litt dyr med det same, men det går ikkje lenge fyrr du har det att, og du sparar deg sjølv for mange vonbrott.

Ærbødigst

Alfred B. Birknes

Byrknesøy

Tårnet den 4. september 1932.

Herrer M. Haldorsen & Søn
Motorfabrikk
Rubbestadneset.

Den 2 hk. Wichmann-motoren jeg kjøpte av dem i 1929 gjør god fart og driver godt, så den er til min fulle tilfredset.

Hermed vil jeg anbefale Wichmann-motoren til alle som ønsker å kjøpe sig motor.

Ærbødigst

Harald K. Trasti

Tårnet, Jarfjord

Herrer M. Haldorsen & Søn

Den 2 hk. Wichmann-motoren jeg kjøpte av Dem 1928 har arbeidet til min fulle tilfredshet. Jeg har drevet fiske med den 2 hk. motor langt til havs på fiskefeltet i lag med de store motorer. Jeg har hatt svære stormkulinger så jeg har vært nødt for å sprengte motoren til det yderste for å nå land. Men tross en over toppkjøring så har motoren aldri fusket.

Av den grunn kan jeg herved på det beste anbefale Wichmann-motoren som den mest praktiske motor for fiskedrift. Den utvikler en sterk overkraft og er en driftsikker motor.

Ærbødigst

Hilmar Henriksen

Mafjordhamn den 29. november 1930.

Karlsø den 4. oktober 1932.

Herrer M. Haldorsen & Søn
Rubbestadneset.

Våren 1930 kjøpte jeg en av Deres 2—4 hk. Wichmann motorer. Denne motor har jeg nu til stadighet brukt til diverse skyss og annet bruk, og har den alltid arbeidet som et urverk og uten minste kluss. Motoren er kraftig og driftssikker. I forhold til sin store drivkraft er også oljeforbruket meget rimelig.

Motoren er ikke minste slitt hverken i stempel eller andre deler.

Motoren er innmontert i en 20 fots båt som slett ikke kan betegnes lett, men allikevel opnåes en stabil fart av 6½ mil.

Jeg kan således kun uttale min udelte tilfredshet med motoren.

Ærbødigst

O. Fosland
herredskasserer

Herrer M. Haldorsen & Søn
Rubbestadneset.

Den motoren eg kjøpte hjå Dykk har eg vore sers godt nøgd med.

I dei 2½ år eg har havt han har han enno ikkje stansa under gang, og eg hev heile tidi vore fri alt kluss med han. Eg har ofte gjenge på sakte med han, på jakt og fiske frå morgon til kveld, men alltid like stød.

Motoren gjeng med alle slag solarolje, endå han er berre på 2 hestar, og med og utan vatn.

Njøten 9. oktober 1932.

Vyrdsamt

Lærer A. Hjellest

Govik i Laksefjord 9. oktober 1926.

Herrer M. Haldorsen & Søn
Rubbestadneset.

Kan herved meddele at den av dem kjøpte 2 hk. «Wickmann»-motor er jeg særdeles vel tilfreds med. Jeg har nu brukt den i 14 måneder så å si daglig i en 22 fots nordlandsbåt, og har jeg ennu ikke hatt det minste kluss med motoren. Den har alltid fungert godt og sikkert og tross båtens størrelse gir den en meget god fart.

Kan derfor trygt anbefale «Wickmann»-motoren som en særdeles kraftig og absolutt driftssikker fiskebåt-motor. Da motoren i forhold til den kraft den utvikler, er særdeles lettbygd — ca. 80 kg. — vil jeg anbefale den som en meget praktisk motor for mindre båter.

Med høiaktelse

John Johannesen.